



Samtök sveitarfélaga
á höfuðborgarsvæðinu

Sameiginleg akstursþjónusta fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu

Samkomulag sveitarfélaganna

Kópavogur 6.mars 2020.



Giljón
M. J.

Samkomulag um sameiginlega akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu

Eftirtalin sveitarfélög, Garðabær, Reykjavíkurborg, Seltjarnarneskaupstaður og Mosfellsbær (hér eftir nefnd sveitarfélögin) gera með sér svofellt samkomulag um *sameiginlega akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu*.

Skyldur sveitarfélaganna

1. gr.

Samkvæmt 29. gr. laga nr. 40/1991 um félagsþjónustu sveitarfélaga, með síðari breytingum, lögum um þjónustu við fatlað fólk með langvarandi stuðningsþarfir nr. 38/2018, leiðbeiningum félagsmálaráðuneytisins fyrir sveitarfélög um akstursþjónustu fyrir fatlað fólk og reglum um skólaakstur grunnskóla nr. 656/2009 skulu sveitarfélög veita fötluðu fólki kost á akstursþjónustu með það að markmiði að þeim sem ekki geta nýtt sér almenningsfarartæki vegna skerðingar sinnar sé gert kleift að stunda atvinnu og nám og njóta tólmstunda, auk aksturs á þjónustustofnanir.

Samræmi milli sveitarfélaganna og hagkvæmni

2. gr.

Með sameiginlegri akstursþjónustu skal stuðlað að samræmi milli sveitarfélaganna, minni bílaumferð ásamt því að fötluðum einstaklingum verði gert kleift að ferðast til að tryggja sjálfstæði þeirra í þeim efnum með sem hagkvæmustum hætti.

3. gr.

Með sameiginlegri samræmdri akstursþjónustu skal tryggt að fötlun einstaklinga komi ekki í veg fyrir að þeir geti stundað atvinnu, nám og notið tólmstunda og afþreyingar gegn viðráðanlegu gjaldi. Ennfremur verði fötluðu fólki gert kleift með þessum hætti að nýta þjónustustofnanir og aðra þjónustu.

Stýring verkefnisins og umsýsla

4. gr.

Stjórn akstursþjónustunnar ber faglega og fjárhagslega ábyrgð á verkefninu og hefur eftirlit með framkvæmd þjónustunnar. Stjórn skal skipuð alls fimm fulltrúum, tveimur sérfræðingum í málefnum fatlaðra og tveimur sérfræðingum í fjármálum sem koma frá sveitarfélögunum ásamt framkvæmdastjóra Strætó bs. Verkefni stjórnar er að stuðla að góðu samstarfi og móta *sameiginlegar reglur um þjónustubætti og þjónustustig fyrir akstursþjónustu fatlaðs fólks*, en sveitarfélögin ákvarða hvert um sig gjaldskrár. Einnig fjallar stjórnin um breytingar sem verða á lagaumhverfi þessa málaflokks og áhrif þeirra, framlag til Strætó bs., kostnaðarskiptingu milli sveitarfélaganna og gjaldskrá grunnþjónustu við notendur eftir því sem við á. Stjórn akstursþjónustunnar leitar eftir samþykki vegna breytinga á sameiginlegum reglum og þjónustulýsingu, til sveitarfélaganna og getur eftir atvikum óskað eftir álitum stjórnar SSH.

Tveir fulltrúar stjórnar skulu eiga sæti í þjónustuhópi vegna umsýslu og akstursþjónustu og skal annar koma frá Reykjavík. Þá skal annar þessara tveggja fulltrúa vera formaður þjónustuhópsins.

Stjórn akstursþjónustunnar skal leggja fram tillögur að innleiðingu og framkvæmd sameiginlegs verkefnis sveitarfélaganna og Strætó bs. varðandi eflingu notenda til aukins sjálfstæðis og frekari virkni í notkun almenningsvagna samhliða akstursþjónustu. Stjórn skal þá óska eftir sameiginlegri innleiðingar- aðgerðaráætlun varðandi verkefnið frá sveitarfélögum, hafa eftirlit með verkefninu og mæla árangur þess árlega. Að örðu leyti er vísað til erindisbréfs stjórnar akstursþjónustu.

5. gr.

Sveitarfélögin eru sammála um að gera samning við Strætó bs. um umsýslu með rekstri akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við samning þennan og *sameiginlegar reglur fyrir akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu*, ákvörðun sveitarfélaganna um fjölda notenda og aðra tilhögun þjónustu við þá. Fyrir þessa þjónustu greiða sveitarfélögin Strætó bs. umsamið framlag.

Sérákvæði

6. gr.

Samningar sveitarfélaganna við Blindrafélagið haldast óbreyttir.

Kostnaður og kostnaðarskipting

7. gr.

Kostnaður sveitarfélaganna er framlag til Strætó bs. m.a. vegna reksturs þjónustuvers, útboðs og eftirlits með verkötum, sem og reikningsgerðar og innheimtu hjá sveitarfélögunum og notendum þjónustunnar. Kostnaður vegna þessarar þjónustu skiptist milli þeirra sveitarfélaga sem nýta þessa þjónustu miðað við eftirfarandi skiptingu:

Reykjavík 95%
Garðabær 2% %
Mosfellsbær 2% %
Seltjarnarnes 1%%

Hins vegar greiða sveitarfélögin Strætó bs. verktakakostnað samkvæmt útboði, vegna aksturs umfram fargjöld frá notendum viðkomandi sveitarfélags. Aksturskostnaður skiptist milli sveitarfélaganna miðað við tímamælda notkun notenda.

8. gr.

Notendur greiða gjald fyrir akstursþjónustu samkvæmt gjaldskrá sveitarfélags þeirra.

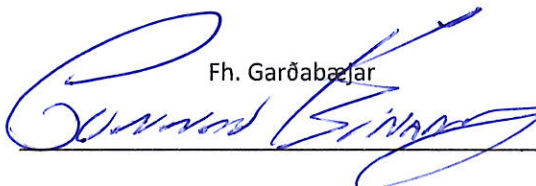
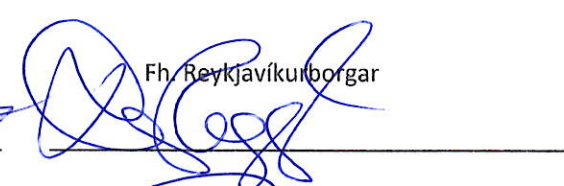

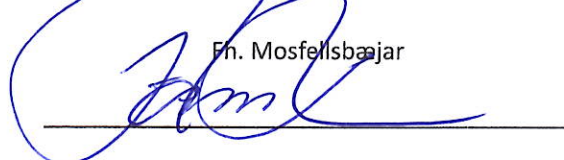
Gildistaka

9. gr.

Samkomulag þetta kemur í stað samkomulags um sameiginlega akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu, sem samþykkt var 19. maí 2014.

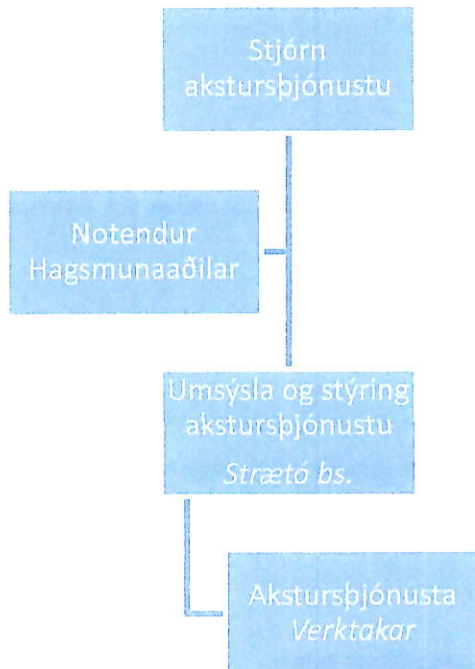
Tillögur að breytingum á samkomulagi þessu skulu lagðar fyrir sveitarstjórnir þeirra sveitarfélaga sem eru aðilar að því og taka þær gildi þegar allar hlutaðeigandi sveitarstjórnir hafa samþykkt þær.

Kópavogur 6.mars 2020.

| | |
|---|---|
|  Fh. Garðabæjar |  Fh. Reykjavíkurborgar |
|  Fh. Seltjarnarnesbæjar |  Fh. Mosfellsbæjar |

Fylgiskjal I

Skipurit akstursþjónustu



Stjórn akstursþjónustu

- Tveir sérfræðingar í málefnum fatlaðra frá sveitarfélögum
- Tveir sérfræðingar í fjármálum frá sveitarfélögum
- Framkvæmdastjóri Strætó bs.

Þjónustuhópur

- Tveir fulltrúar stjórnar
- Fulltrúi Strætó bs.
- Fulltrúi Öryrkjabandalags Íslands
- Fulltrúi Þroskahjálpar
- Fulltrúi verktaka